

Caratteristiche della manifestazione “CRONOSCALATA DELLA VALGRIGNA” e brevetto “la Valle dei Magli” (criterium della montagna per biciclette d’epoca con classifica a coefficiente storico)

- 1 La manifestazione, con la formula a tempo tramite cronometraggio, non riveste carattere agonistico ma vuole mettere a confronto periodi storici diversi sia per tipologia di bicicletta che di età anagrafica del concorrente.
- 2 La classifica sarà unica. Il tempo ottenuto per percorrere i circa 4 km del percorso verrà moltiplicato per un coefficiente al fine di permettere la comparazione, anche solo teorica, dei diversi tempi ottenuti utilizzando biciclette di periodi storici diversi, il tutto secondo la tabella seguente:

periodo bicicletta	1997-1976	1975-1966	1965-1956	1955-1940
fine '800 - 1915	0,85	0,8	0,75	0,7
dal 1918 al 1931	0,9	0,85	0,8	0,75
dal 1932 al 1951	0,95	0,9	0,85	0,8
dal 1952 al 1987	1	0,95	0,9	0,85

- 3 Il concorrente può scegliere di partecipare alla manifestazione percorrendo il tracciato una sola volta con una singola bicicletta o fino ad un massimo di quattro volte, utilizzando quattro biciclette di periodi storici diversi.
- 4 I concorrenti che effettueranno la cronoscalata con almeno tre modelli storici diversi conseguiranno lo speciale brevetto “**la Valle dei Magli**”.
- 5 I partecipanti partiranno singolarmente e scaglionati uno ogni singolo minuto (od ogni 2 minuti a seconda del numero di partecipanti).
- 6 Le partenze verranno organizzate in singoli blocchi a seconda del periodo storico preso in considerazione, dal più vecchio al più recente. Il via di ogni singolo blocco verrà dato dopo il rientro al punto di partenza di tutti i partecipanti che hanno preso parte al blocco precedente e che hanno manifestato l'intenzione di partecipare anche al blocco successivo.
- 7 La quota di partecipazione è fissata in € 15 e comprende il pranzo sociale presso lo stand della festa della montagna.
- 8 Le iscrizioni vanno effettuate, preferibilmente, tramite il sito www.pedalevintage.it entro le ore 12.00 di sabato 27 giugno e/o presso il punto di ritrovo di Bienno in Piazza Benvenuto Mendeni entro le ore 9.00 di domenica 28 giugno.
- 9 L'organizzazione si riserva di limitare le iscrizioni al raggiungimento dei 50 concorrenti
- 10 L'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità in capo ai partecipanti. Tutti sono tenuti al rispetto del codice della strada non trattandosi di manifestazione agonistica ma di una semplice passeggiata con biciclette su strada aperta alla normale circolazione dei veicoli. Non è previsto alcun tipo di assistenza meccanica ed ogni partecipante dovrà essere in grado di organizzare il proprio trasferimento da e per il punto di partenza/arrivo della manifestazione (nel caso di partecipazione al brevetto "la Valle dei Magli").

Programma

- Ore 9.00/9.30 raggruppamento e trasferimento in gruppo alla partenza di Esine
- Ore 10.00 partenza del primo concorrente del primo blocco storico.
- Ore 12.00 fine delle cronoscalate
- Ore 12.30 pranzo sociale presso lo stand della festa della montagna (posto a 100 metri dall'arrivo)
- Ore 14.00 esposizione classifiche e premiazioni

(Le biciclette utilizzate da ogni singolo partecipante per le quattro singole prove del brevetto "la Valle dei Magli" verranno custodite/esposte in apposito "parco chiuso" nei pressi dell'arrivo di Bienno. Al termine di ogni prova il singolo atleta provvederà a depositare la bicicletta appena utilizzata e prendere l'ulteriore bicicletta con cui si porterà alla partenza per affrontare la successiva prova e così via. All'interno del "parco chiuso" sarà allestita anche apposita area al fine di permettere il cambio di vestiario per chi lo riterrà opportuno).

Regolamento tecnico

- 1 Quattro i periodi storici delle biciclette tenuti in considerazione:
 - **dalla fine dell'800 sino al 1914:** modelli ad una sola velocità a pignone fisso e/o ruota libera e/o giro ruota
 - **dal 1919 al 1931:** modelli "giro ruota"
 - **dal 1931 al 1951:** modelli muniti dei primi cambi di velocità (Vittoria, Vittoria Margherita, Super Champion, Campagnolo Corsa (due leve) e Parigi-Roubaix, ecc)
 - **dal 1951 al 1987:** modelli muniti di cambio moderno (dal Campagnolo Gran Sport e Simplex Tour de France).
- 2 È consentito l'adeguamento dei rapporti.
- 3 È d'obbligo il vestiario vintage consono al periodo.
- 4 I concorrenti sono tenuti al rispetto del codice della strada.